

GT- Arbeitsblätter sollen Euch sporadisch über Normen bzw. Empfehlungen, aber auch über wichtige Basisinformationen innerhalb von GermanNTRAK informieren.

GermanNTRAK-Empfehlung

Thema:

Bau einer Lötlehre für das Schwellenband

Hallo, liebes Clubmitglied

Zur Arbeitserleichterung im Umgang mit den Schwellenbändern wird hier gezeigt, wie Du mit ganz einfachen Mitteln eine kleine Lötlehre herstellen kannst.

2. Lötlehre

Wie der Name schon sagt, soll dieses Hilfsmittel natürlich GENAU werden. Deshalb werden zur Herstellung ein paar Werkzeuge gebraucht, die in jedem Baumarkt für wenig Geld zu erwerben sind, wenn man noch nicht in deren Besitz ist.

Gebraucht werden an Werkzeug:

- 1 kleiner Anschlagwinkel
- 1 Elektro-Bohrmaschine

Gebraucht wird an Material:

- 1 x ebenes Holzbrettchen ca. 10 x 15 cm, Bohrer, \varnothing 1,5 und 2,0 mm, feines Schleifpapier zum Entgraten;
- 4 x Kreuzschrauben 2 x 10 (12) mm

Arbeite nach der Skizze und nach der im Text angegebenen Reihenfolge!

Schritt 1: Die weiße Fläche stellt das Arbeitsbrett dar, dessen Maße jeder selbst für sich entscheiden kann. Dazu genügt ein ca. 12 - 14 mm dicker Sperr- oder Hartholzrest, der ein Stückchen länger sein soll, als zwei Gleise á 62,5 mm, also etwa 14 bis 15 cm lang und genau so breit. Wichtig ist, dass sich das Brett nicht verzieht!

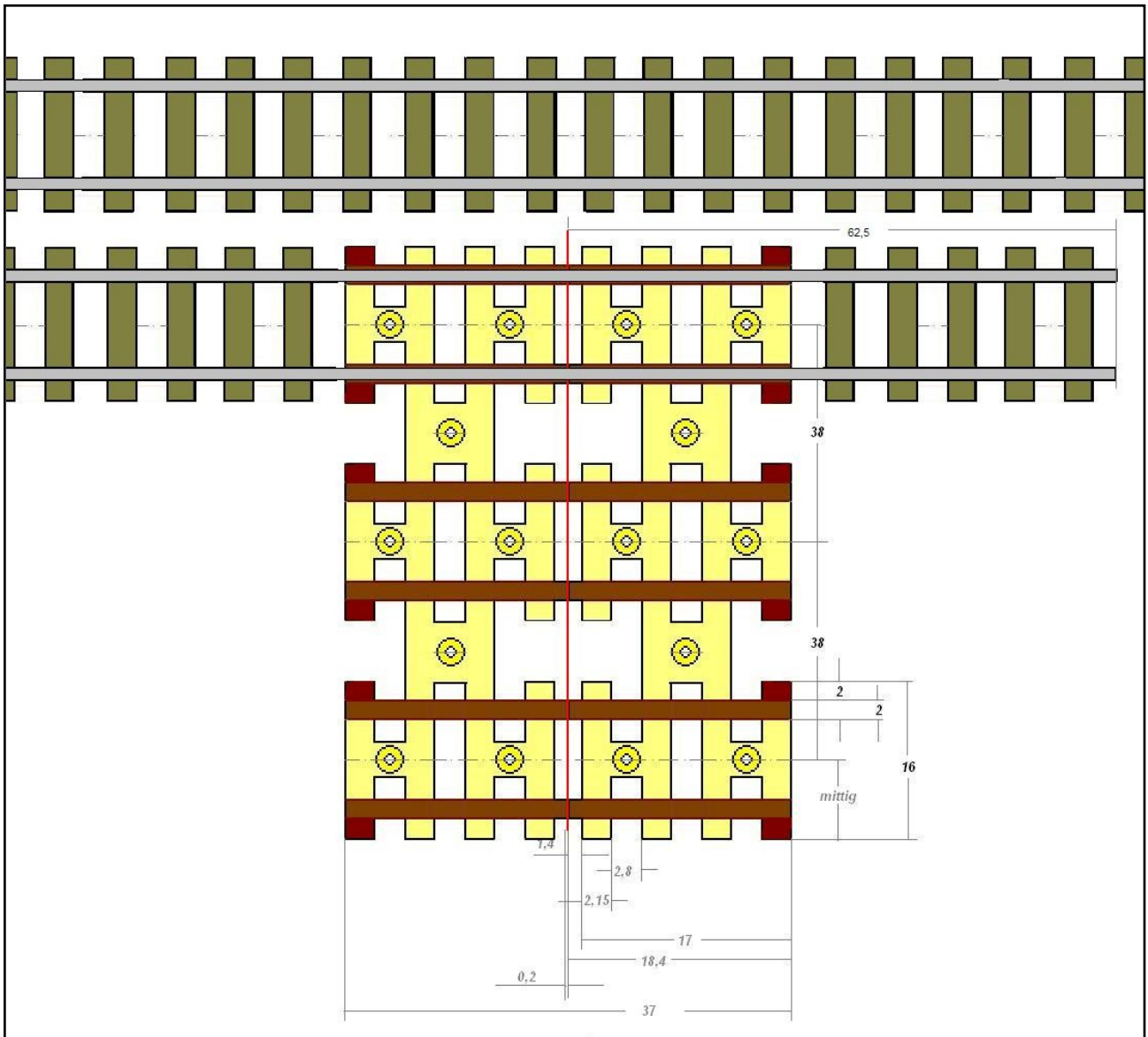
Mindestens eine Seite (zur Führung des Anschlagwinkels) muss absolut gerade sein!

Schritt 2: Die rote Linie markiert den späteren Trennungsschnitt und sollte auf der Lötlehre mittig mit einem gut sichtbaren, aber dünnen Strich angezeichnet werden (mit Anschlagwinkel an der geraden Seite!).

Schritt 3: Ein Schwellenband am Anschlagwinkel führen und bis an die markierte (in der Skizze rot) Linie schieben. Die beiden Löcher außerhalb der Schienen markieren und mit 1,5 mm genau senkrecht bohren. Dann das erste Schwellenband wie auf der Skizze festschrauben.

Schritt 4: Das zweite Schwellenband um 180° gedreht von der anderen Seite am Anschlagwinkel führen und bis an die markierte (in der Skizze rot) Linie schieben, dann um 0,5 mm zurück ziehen. Die Schwellenaußenseiten beider Schwellenbänder müssen dann genau parallel liegen! Jetzt wieder die beiden Löcher außerhalb der Schienen markieren und mit 1,5 mm genau senkrecht bohren. Nun das zweite Schwellenband ebenfalls festschrauben.

WICHTIG! Vor dem endgültigen Aufschrauben **zum Löten** erst die Kupferschicht bis nach der ersten Schwelle entfernen und das Pertinax soweit abtragen, dass **Isolierschienenverbinder** auf die Schienen aufgeschoben werden können!



SKIZZE:

Ganz oben ein liegt noch unbehandeltes Gleisstück auf dem Arbeitsbrettchen.

Darunter ein Gleis auf beiden Schwellenbändern aufgelegt, auf der rechten Seite ist es bereits auf die erforderlichen 62,5 mm (= halbes Standard-Übergangsgleis) abgetrennt. Dieser Arbeitsgang muss natürlich links auch noch erfolgen.

Die notwendige Entfernung der Kupferschicht ist auf der Skizze nicht gezeichnet.

Viel Spaß und „Model-Railroading is fun“.

Euer Vorstand

Thorsten, HaWeO, Markus und Günter