

GT- Arbeitsblätter sollen Euch sporadisch über Normen bzw. Empfehlungen, aber auch wichtige Basisinformationen innerhalb GermanNTRAK informieren.

GermanNTRAK-Empfehlung

Thema:

Erklärung der Angaben

Hallo, liebe Clubmitglieder

Damit Ihr die Einteilung in verschiedene Rubriken nachvollziehen könnt, nachstehend eine kurze Erläuterung dazu. Die GermanNTRAK-Arbeitsblätter sollen dazu dienen, bei Unklarheiten ein übersichtliches Nachschlagewerk an der Hand zu haben, das bei Bedarf von Vorstandsseite aus ergänzt wird, damit eine einheitliche Linie eingehalten wird und damit jedes Mitglied das gleiche Material als Grundlage erhält. Vorschläge von Seiten der Mitglieder zu Themen, die als Arbeitsblatt gewünscht werden, aus diesem Grund bitte an den Vorstand richten.

1. Rubriken

Damit die Themenvielfalt nicht unübersichtlich wird, wollen wir uns vorläufig auf sechs Rubriken beschränken, die rechts neben der laufenden Nummer stehen. Die laufende Nummer – hier 2004 / 00 – zeigt einfach den groben Entstehungszeitraum.

Die Rubriken lauten:

- Modulbau** - dabei wird alles zum eigentlichen Bau von Modulen gesagt, auch festgelegte Standards wie die Gleislage auf dem Modul gehört nicht zum Gleisbau, sondern in diese Rubrik.
- Gleisbau** - Dazu gehören Weichenumbau, Übergangsgleise, Trennstellen etc.
- Geländebau** - eben alles, was von Gelände bis zum Gebäude auf dem Modul ist.
- Rollmaterial** - z.B. Wagengewichtstabellen, Kupplungsum- und einbau, Motortausch usw.
- Elektrik-allgemein** - Was für beide nachstehenden Themenbereiche gleichermaßen gilt, von Drahtquerschnitten bis Steckerfarben. Zusätzlich wird diese Rubrik bei Bedarf unterteilt in **Elektrik-analog** und **Elektrik-digital**, wenn ein Thema eben nur für einen der beiden Titel in Frage kommt.
- Digital** - Da sich doch immer mehr Mitglieder dafür begeistern, sollen hier vielleicht mal konkrete Um- bzw. Einbautipps von Decodern entstehen.

Um gleich Anfragen zuvor zu kommen, natürlich sind manche Themen „Rubrik übergreifend“, insbesondere auch mit dem nachstehend erklärten Farbcode, das lässt sich aber auch gar nicht vermeiden.

2. Farbcode

Oberhalb des eigentlichen Hauptthemas des Blattes befindet sich ein rechteckiger Balken, der mit einem Farbcode versehen ist. Zur besseren Lesbarkeit sind dafür hellere Farben (aus der allgemeinen Farbtabelle von Word) gewählt worden.

NTRAK -Norm

Grundsätzlich gilt der Farbcode „Himmelblau“ für Themen, die einer NORM entsprechen, und daher von JEDEM Vereinsmitglied zwingend eingehalten werden müssen.

NTRAK-Europa-Norm

Weiter unterteilt wird die Norm durch den darin stehenden Titel, hier sind z.B. die Bananenstecker betroffen, da diese Festlegung eben für Europa und nicht weltweit getroffen wurde.

Als nächstes folgen zwei Farben, die beides eines gemeinsam haben: Sie **müssen nicht** von jedem Mitglied eingehalten werden.

Warum trotzdem zwei Farben gewählt werden, hat einen einfachen Grund: Es sind einfach unterschiedliche Wertungen oder Betonungen, die eine ist **SOLL** (Rosa), die andere ist **KANN** (Gelb).

GermanTRAK-Vereinsnorm

Wenn ein Vorschlag von der Mehrheit der Mitglieder beschlossen oder gewünscht wird, dann sollen sich alle Mitglieder daran halten – müssen aber nicht, als Verstärkung bezeichnen wir das als Vereinsnorm, ein Beispiel dazu ist die einheitliche Grundfarbe der Hintergrund-Kulissen.

GermanTRAK-Empfehlung

Als letztes haben wir die Empfehlung mit Farbcode „Gelb“ gewählt. Hierzu passen allgemeine Ratschläge, die den Bau oder Betrieb erleichtern und eingehalten oder gemacht werden können – aber nicht müssen. Beispielsweise kann man seine Fahrzeuge altern, muss es aber nicht.

Unabhängig von Norm, Vereinsnorm und Empfehlung sind dann natürlich die Vorgaben in den Arbeitsblättern auch einzuhalten oder anzuwenden. Um beim obigen Beispiel zu bleiben: Man **SOLL** seine Hintergrundfarbe einheitlich gestalten – muss es aber nicht. Wenn man sich aber daran hält, dann muss man zum Weiß auch das gewählte Himmelblau (RAL 5015) nehmen, und nicht Kobaltblau (RAL XYZ).

Ob diese Arbeitsblätter nach Erscheinung, Thema oder Farbcode sortiert werden, muss jedes Vereinsmitglied für sich selbst entscheiden, so wie es ihm halt für sich am praktischsten erscheint.

Viel Spaß und „Model-Railroading is fun“.

Euer Vorstand

Thorsten, Manfred, Alex, Markus, HaWeO